

## Modifica Mag

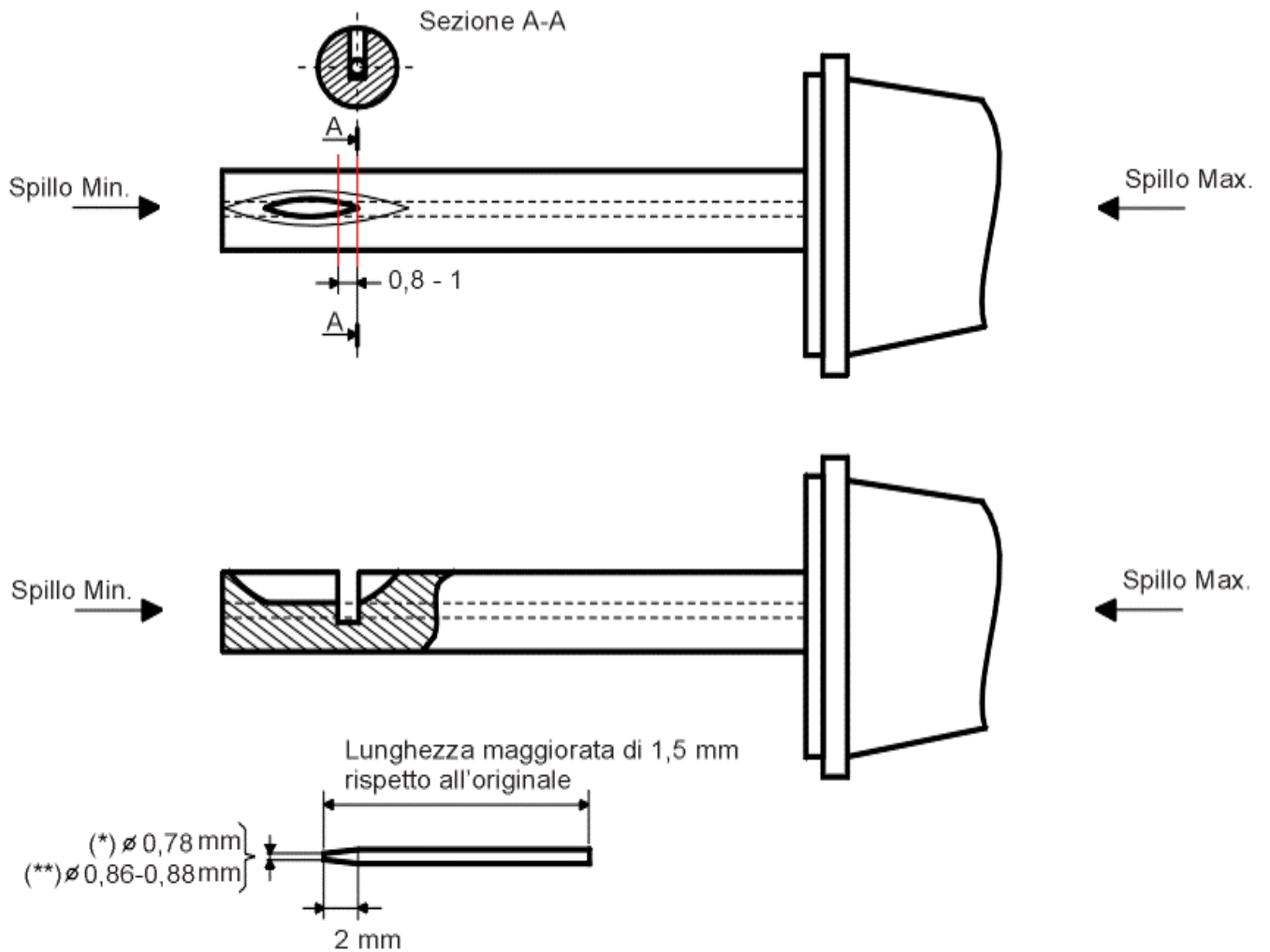
Innanzitutto voglio precisare che tale modifica è riservata solamente ai Mag tipo vecchio, ossia quelli con tamburo con la camma di guida della rotazione a passo fisso ed in presenza di pompe di alimentazione tipo Perry.

Il taglio che viene fatto sul nebulizzatore è realizzato con una lima, lo spessore è abbastanza indicativo infatti si potrebbe addirittura togliere tutta la parte di nebulizzazione realizzata con fresa lenticolare.

Per evitare lavoro basta un taglio di 0,8-1 mm, come mostrato in figura sino ad oltrepassare il foro sul nebulizzatore dove lavorerà così la parte conica dello spillo del minimo, infatti si potrà parzializzare un'area a corona circolare di flusso di carburante, ed il gioco è fatto.

E' importante fare lo spillo del min. circa 1,5 mm più lungo dell'originale altrimenti il cono non riesce a lavorare bene sul foro del nebulizzatore.

L'uso di nitrometano non è necessario, si consiglia invece l'uso, nella percentuale del 4-5% per litro di miscela, di benzina super durante il periodi invernale.



N.B. (\*) Spillo del minimo diametro 1 mm

(\*\*) Spillo del minimo diametro 1,2 mm

Andrea Palla

